

INFORME COYUNTURA
ABRIL 2019
MAURITANIA





ÍNDICE

01. POLÍTICA EXTERIOR	3
02. POLÍTICA INTERIOR	6
03. LA ESTRUCTURA DE LA ECONOMÍA	9
04. LA COYUNTURA ECONÓMICA	10
05. NOTICIAS SECTORIALES	20



01. POLÍTICA EXTERIOR

CANARIAS

Las negociaciones para la firma de un **nuevo acuerdo de pesca entre la Unión Europea y Mauritania** [el actual caduca en septiembre de 2019] están en marcha en Bruselas y el sector pesquero y portuario canario, con el firme apoyo del Gobierno regional, ha ejercido presión a los negociadores comunitarios en los últimos meses con el objetivo de que parte de la pesca capturada en aguas del país africano por barcos europeos se descargue en las Islas, tal y como ocurre con el acuerdo firmado entre la UE y Marruecos. Con este objetivo, una delegación canaria encabezada por Abel Morales Rodríguez, viceconsejero de Sector Primario del Gobierno canario, se trasladó a la capital europea a mediados de febrero para mantener una reunión con miembros de la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea.

Representantes de la Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport) y la Asociación de Estibadores, Armadores, Operadores de mercancía, de Terminales dedicadas y Concesionarios de Canarias (Aotec) también acudieron a este encuentro, en el que se informó del contenido inicial de las negociaciones para el futuro acuerdo de pesca. La delegación canaria propuso incorporar la cláusula del desembarco de capturas en puertos de Canarias, algo fundamental para el de La Luz y de Las Palmas, donde existe una oferta industrial de frío que tradicionalmente ha dependido de prestar servicio pesquero a embarcaciones que faenan en aguas de los caladeros de África.

La delegación canaria también insistió en profundizar en aquellas medidas que sirvan de marco a la ejecución de proyectos que contribuyan al desarrollo económico y social de Mauritania. Asimismo, trasladaron a los representantes españoles en la UE así como a eurodiputados canarios el interés de consolidar las relaciones empresariales con este país, en especial en el ámbito pesquero, y de impulsar, a través del proyecto Macapel, un corredor marítimo entre los puertos canarios y Nuadibú.

Estos encuentros se han realizado bajo la cobertura de las acciones programadas por Plamacan, proyecto de cooperación transnacional financiado por el programa Interreg MAC 2014-2020, que pretende contribuir al aumento del intercambio comercial y de inversión de alto valor añadido entre Canarias y Mauritania mediante la creación de una plataforma que facilite los negocios entre pymes de ambos territorios.

Ya a principios de noviembre, el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona, y el gerente de la Fundación Puertos de Las Palmas, Sergio Galván, se reunieron con representantes del ámbito marítimo y portuario de Mauritania para estrechar las relaciones comerciales y logísticas bilaterales entre los recintos portuarios de la provincia oriental canaria y los de este país africano, tanto Nuakchot como Nuadibú.

Por otra parte, el pasado mes de marzo, el Banco Central de Mauritania (BCM) cerró más de 700 puntos ilegales de **transferencias de dinero** en diferentes zonas del país en el marco de su política de reformas. Esta medida afecta de manera directa a muchos negocios de Canarias, en especial a la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, donde se ubican las principales empresas de quienes poseen liquidez derivada del comercio minorista y de la pesca



en las aguas de este país. El BCM publicó una circular que exigía a las oficinas de envío de dinero una autorización de las autoridades para ejercer su actividad.

A principios de diciembre, empresas privadas canarias del **sector de la sanidad** presentaron en Mauritania sus ofertas de servicios. El acto tuvo lugar en el marco de una misión empresarial puesta en marcha por la Consejería de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento del Gobierno canario a través de Proexca y la Dirección General de Asuntos Económicos con África con el objetivo de mostrar la calidad de servicios y tecnología de la que se goza en el Archipiélago y la posibilidad del disfrute de los mismos por potenciales clientes de este país, así como la oportunidad de emplear las vías de cooperación para formarse en el sector.

Canarias y Mauritania mantienen una estrecha relación de vecindad forjada durante décadas de intercambios entre las dos orillas. Prueba de ello fue que la primera visita al exterior de El Ghaseem Ould Bellali, nuevo alcalde de Nuadibú, la segunda ciudad del país, fue a Las Palmas de Gran Canaria. Allí, el pasado 22 de noviembre, se reunió con el consejero de Solidaridad Internacional del Cabildo grancanario, Carmelo Ramírez, con quien discutió acerca de la posibilidad de un **incremento de la cooperación** isleña en materias como la educación, la sanidad y la distribución de agua. Posteriormente, el primer edil tuvo ocasión de realizar una visita a la isla de Fuerteventura donde se reunió con el presidente del Cabildo majorero, Marcial Morales, a quien trasladó su disponibilidad para un incremento de la cooperación bilateral.

ESPAÑA

Mauritania y España han renovado este mes de marzo su **acuerdo de cooperación contra la inmigración irregular**, una cooperación que mantienen desde 2006, fecha en la que llegaron a Canarias por vía marítima unos 32.000 inmigrantes, muchos de ellos procedentes de las costas mauritanas. El acuerdo lo firmaron en Nuakchot el director general de la Guardia Civil, Felix Azón, y el general de la Gendarmería Nacional de Mauritania Sultane Ould Mohamed Souad. La firma tuvo lugar durante la visita de Azón a la capital mauritana, un viaje que también le llevó hasta Nuadibú, donde 25 guardias civiles colaboran con las autoridades del país africano en el control de los flujos migratorios.

HOLANDA

El grupo pesquero holandés Cornelis Vrolijk Holding ha instalado una nueva planta de procesamiento de pescado pelágico en Mauritania. Holanda aumenta a pasos agigantados su influencia en el país africano. Desde enero de 2019, las empresas Cap Blanc Pélagiq y SMAP están instauradas en el país del magreb y su fábrica se encarga de procesar pequeños pescados como sardinas, caballas y jureles para el mercado africano. El principal propósito de la empresa es crear un impacto directo en la economía local mauritana “fundamentada en la responsabilidad social de las entidades”. La instalación ha creado 100 puestos de trabajo, una cifra que pretende aumentar de forma paulatina. Asimismo, la tripulación está formada por mauritanos entrenados por pescadores holandeses.



ESTADOS UNIDOS

La oficina Comercial de Estados Unidos en Nuakchot anunció la exclusión de Mauritania, a partir del pasado 1 de enero, de la lista de países beneficiados por el AGOA (African Growth and Opportunity Act), una iniciativa estadounidense para fomentar el comercio exterior con África. Este organismo se creó en 2007 y una de sus premisas es el cumplimiento de los derechos humanos. Las autoridades estadounidenses aseguran que Mauritania no ha conseguido erradicar la esclavitud a pesar de los esfuerzos realizados por el Gobierno. Como respuesta, el Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación de Mauritania ha advertido en un comunicado que la decisión de EEUU se debe a “información incorrecta y sin credibilidad”.

ARGELIA

Mauritania y Argelia han mejorado sus relaciones comerciales mediante la apertura del paso fronterizo de Mustafa Ben Boulaid. Este paso permite el transporte de alimentos entre ambos países y promueve sus relaciones bilaterales. Además, el refuerzo de sus lazos también atañe al ámbito de la seguridad, con el objetivo de diseñar estrategias de lucha contra el yihadismo y el contrabando norteafricano. Tanto Mauritania como Argelia han tratado de blindar sus fronteras frente a la criminalidad transfronteriza.

SAHEL

Mauritania ha sido uno de los grandes valedores del G5 del Sahel desde su creación en 2014 con el objetivo de frenar el avance del terrorismo yihadista. El pasado 6 de diciembre, una conferencia de donantes celebrada en Nuakchot se cerró con un compromiso de inversión de unos 2.400 millones de euros en los próximos tres años para 40 proyectos de desarrollo, bajo la premisa de que la mejor manera de combatir la radicalización de los jóvenes es ofrecerles un futuro y combatir el paro, la pobreza y las desigualdades.

El objetivo inicial eran 1.900 millones de euros para poner en marcha el Plan de Inversiones Prioritario (PIP) en el Sahel, pero este se superó con creces, alcanzándose la cifra de 2.400 millones en una iniciativa que tiene 4 ejes, gobernanza, resiliencia de la población ante el cambio climático, construcción de infraestructuras y seguridad.

Entre los principales donantes destaca Francia, cuyo ministro de Exteriores Jean Yves Le Drian comprometió 500 millones, y la Unión Europea, que aportará otros 800, seguidos de Estados Unidos, Alemania, países de Oriente Medio como Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, y organismos financieros internacionales. España, por su parte, anunció una donación de 85 millones. La Alianza por el Sahel, creada a instancias de París y Berlín y en la que también participa Madrid, canaliza los fondos como uno de los grandes avales internacionales del G5.

El PIP pone el foco en las regiones más afectadas por la violencia y sus consecuencias, como Tillabéri y Diffa en Níger, Mopti, Gao, Tombuctú y Menaka en Malí, El Hodh en Mauritania, Kanem y Lake en Chad o el norte de Burkina. Entre los 40 proyectos aprobados, el secretario permanente del G5 del Sahel, el nigerino Maman Sambou Sidikou, destacó la promoción de la agricultura adaptada al cambio climático, el refuerzo de la educación para



todos, la prevención de conflictos intercomunitarios, la construcción de carreteras que saquen del aislamiento a vastas regiones del Sahel, la electrificación de zonas rurales o la extracción de agua mediante energías renovables. “Esta es la primera etapa de una gran ambición, una acción rápida para la transformación radical de nuestra región”, dijo.

Desde su creación en diciembre de 2014, y su puesta de largo en 2017 con la aprobación de una resolución de apoyo del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas a instancias de Francia, el G5 del Sahel, un club de países entre los que se encuentran los más pobres del mundo, se ha ido consolidando como un actor cada vez más relevante y dinámico en la región. Para Europa, preocupada por las migraciones que atraviesan el Sahel y desembocan en el Mediterráneo y por la expansión de un yihadismo que amenaza con desestabilizar a toda la región, se ha convertido en un socio necesario. La Alianza por el Sahel, que prevé invertir hasta 8.000 millones en los próximos años, es una buena muestra de esta preocupación.

En marzo, el comité de apoyo del G5 Sahel celebró también en Nuakchot una reunión con los socios europeos para gestionar los fondos movilizados.

FRANCIA

Desde que en 2018 el gobierno francés retiró la restricción a sus ciudadanos de visitar el Sáhara mauritano, pasando de color rojo [“formalmente no aconsejable”] a naranja [“desaconsejable salvo por razones imperativas”], el turismo ha vuelto a la zona. La buena noticia es que en este periodo se ha pasado del naranja al amarillo [que significa “mayor vigilancia”], lo que permitirá consolidar este crecimiento turístico. La temporada 2018-2019 concluye con unos 3.000 visitantes en Mauritania. Con la bajada del nivel de alerta se estima que la frecuencia de vuelos semanales entre Francia y Mauritania pase de uno a dos. Además, se promueve la creación de un nuevo punto de llegada en Mauritania, en la zona de Zuerat.

2. POLÍTICA INTERIOR

ELECCIONES PRESIDENCIALES

La actualidad política en Mauritania está marcada por las elecciones presidenciales que tendrán lugar el próximo mes de junio a las que el actual presidente, Mohamed Ould Abdelaziz, no podrá presentarse al haber alcanzado el límite constitucional de dos mandatos. El pasado 2 de marzo se desveló la incógnita de quién es el escogido por el partido presidencial, la Unión por la República (UPR), para concurrir a dichos comicios. Se trata del que ha sido su ministro de Defensa, **Mohamed Ould Ghazouani**, compañero de armas y amigo íntimo del actual presidente con quien participó en el golpe de estado de 2008 que aupó a este al poder. Así, Abdelaziz ha logrado situar como máximo aspirante a ser el nuevo presidente de Mauritania a uno de sus generales más fieles y persona de su total confianza.



Mohamed Ould Ghazouani, de 62 años, ha ocupado los puestos de jefe de las Fuerzas Armadas y ministro de Defensa con Abdelaziz hasta que presentó su dimisión el pasado mes de marzo para centrarse de lleno en la precampaña electoral. Su nombre circulaba en los mentideros políticos desde hace meses.

Hijo del líder espiritual de una influyente tribu religiosa del Este, los Ideiboussat, el general Ghazouani es popular en Mauritania pese a su bajo perfil ante la prensa. Incluso los principales tenores de la oposición le reconocen capacidad de diálogo y escucha, tolerancia y disposición a alcanzar acuerdos, cualidades que podrían ser muy útiles si alcanza el sillón presidencial.

Su lealtad a Abdelaziz incluso en los momentos más difíciles, como cuando este fue herido de bala en 2012 y sectores del Ejército le tentaron para liderar un golpe de estado, le ha permitido convertirse en el candidato oficial a sucederle. Ambos fueron compañeros de promoción en la Academia Militar de Meknès, en Marruecos, y ya allí manifestaron caracteres opuestos, Abdelaziz más impulsivo y osado, Ghazouani más reflexivo y calmado.

Tras la academia, Ghazouani hace carrera en el Ejército mauritano al tiempo que participa en misiones en el extranjero, sobre todo en Siria y Jordania. En 2003, ya como comandante, ocupa el mando del Batallón Blindado, una unidad estratégica de las Fuerzas Armadas para posteriormente dar el salto a la unidad de Inteligencia. Su participación es clave en el golpe de estado contra Taya de 2005, codo con codo con el propio Abdelaziz.

Tras ocupar la Dirección General de la Seguridad Nacional es ascendido a general y nombrado jefe de las Fuerzas Armadas, puesto que ha ocupado durante una década hasta 2018. Durante este periodo, Ghazouani saca partido de sus estrechas relaciones con los estamentos militares franceses y consigue llevar a cabo una profunda renovación del Ejército mauritano, que pasa de ser unas fuerzas armadas mal dotadas y con escasa formación a convertirse en una de las instituciones más modernas del país. Las derrotas infringidas por grupos terroristas a unidades militares mauritanas son cosa del pasado.

Sólo dejará las Fuerzas Armadas para entrar a formar parte del Gobierno como ministro de Defensa en octubre de 2018, quizás ya como un gesto para su posterior nombramiento como candidato. Su proximidad y lealtad a Abdelaziz abren una duda lógica. ¿Seguirá sus dictados cuando sea elegido presidente, algo así como ocurrió en Rusia con Putin y Medvedev, o seguirá su propio camino, como está haciendo Joao Lourenzo en Angola? Abdelaziz no excluye la posibilidad de presentarse de nuevo en 2024, pero esa historia no se ha escrito aún.

La oposición, por su parte, no ha logrado ponerse de acuerdo en torno a un candidato único. Dos nombres suenan con fuerza entre ellos. Por un lado, Mohamed Ould Maouloud, líder del partido Unión de Fuerzas de Progreso (UFP); por otro, Sidi Mohamed Ould Boubacar, ex primer ministro que cuenta con el apoyo del emergente partido islamista Tawassoul, primera fuerza de la oposición, y del influyente hombre de negocios Mohamed Ould Bouamatou, auténtico rival en la sombra del presidente Abdelaziz. Otro aspirante ha revelado ya sus intenciones, se trata del líder antiesclavista Biram Dah Abeid, aunque este con pocas opciones reales de alcanzar el sillón presidencial.

El pasado 14 de marzo, la oposición llamada "radical" se comprometió a dar su apoyo al candidato que alcance una hipotética segunda vuelta contra el general Ghazouani. Sin em-



bargo, islamistas y UFP tienen ideologías opuestas y ambiciones divergentes que impiden un acuerdo previo entre unos y otros. Una posible figura de consenso, el histórico dirigente opositor Ahmed Ould Dadah, ha quedado fuera de la carrera presidencial al superar el límite de edad permitido por la Constitución mauritana.

Ante la proximidad de la cita electoral el candidato del partido en el poder, el general Ghazouani, abandonó el gobierno el pasado 15 de marzo, siendo reemplazado por Yahya Ould Hademine, ex primer ministro.

Por otra parte, el Gobierno ha disuelto 76 partidos políticos de los más de 100 inscritos en este país. La incapacidad para obtener el 1% de los votos en los últimos comicios municipales de 2013 y 2018 les deja fuera de la ley. Ante esta disolución, una docena de diputados de la Asamblea Nacional se quedaría sin partido, pero podrán sumarse a las 28 agrupaciones que aún existen en el país.

CUERPOS DE SEGURIDAD

El 13 de junio de 2016, el Comité Ejecutivo del Fondo Fiduciario de Urgencia de la Unión Europea aprobó el proyecto de concesión a España y a la Guardia Civil el liderazgo de esta iniciativa, con un plazo máximo de 46 meses. Desde comienzos del mes de marzo, Mauritania cuenta con una policía de élite formada por la Guardia Civil y formalizada a través de este proyecto. Esta iniciativa es parte del proyecto GAR SI-Sahel [Grupos de Acción Rápida de Vigilancia en el Sahel] compuesto por seis países de esta región geográfica, Mauritania, Senegal, Mali, Chad, Níger y Burkina Faso. Es un proyecto financiado con 41,6 millones de euros de fondos europeos. En la actualidad, Mauritania es el primer país del proyecto que cuenta con la base operativa de manera plena, una policía de élite compuesta por 132 agendes e instruida y liderada por la Guardia Civil junto a La Gendarmería Francesa, Carabinieri de Italia y la Guarda Nacional Republicana de Portugal.

Las bases son similares a las que operaron en España para luchar contra ETA. Los agentes del Grupo Acción Rápida [GAR] del instituto armado se han trasladado a esos países para entrenar a los policías. A pesar de que el proyecto abarca los seis países, los problemas de delincuencia no son iguales en todos ellos. Aunque el último atentado terrorista que sufrió Mauritania se produjo en 2011, el trabajo del GAR busca profundizar en la lucha contra el yihadismo, el crimen organizado, el narcotráfico y el tráfico de personas.

En los meses de funcionamiento de este proyecto, la policía de élite ha conseguido diferentes logros, “162.875 kilómetros recorridos, casi 4.000 personas identificadas, 1.400 vehículos interceptados, 31 armas incautadas y varias toneladas de droga intervenida”. De igual modo, el dinero inyectado desde Europa ha permitido “la compra de protección -chalecos y cascos-, armas vehículos con medios de transmisión a corto y largo alcance, simuladores, ordenadores o material de vigilancia dotado de cámaras térmicas y visores nocturnos”.

Esta iniciativa también ha dotado a las fuerzas policiales mauritanas de cisternas de combustible, agua, cocina y congeladores, para cuando la actuación tenga lugar en zonas muy aisladas y desérticas. Los drones han sido la última incorporación y tras el curso de formación a pilotos y mecánicos se espera que su uso vaya aumentando de manera gradual, así como 20 perros adiestrados de la Guardia Civil gracias al proyecto Blue Sahel, especializados en detección de explosivos o drogas.



3. LA ESTRUCTURA DE LA ECONOMÍA

La estructura de la economía mauritana al final del año 2017 está configurada por un sector primario importante que representa un 23,9% del valor total del PIB nominal, y donde principalmente hay que destacar las actividades ganaderas [con un 77,2% de la aportación primaria] y un 18,45% del total del PIB, las actividades de la pesca con un 2,3% del total del PIB, y las producciones agrícolas de arroz y otros cereales con un 3,2% del PIB nominal.

En cuanto al sector secundario, su aportación al PIB nominal 2017 es del 29% del total, donde predominan las actividades mineras con un 10,3% del PIB [hierro, cobre y oro], la extracción petrolífera con un 1,45, las actividades manufactureras con un 8,8% del PIB [madera, metal, cartón,...] y el sector de la construcción con un 8,5% del PIB nominal.

Por último, el sector terciario es el más importante representando un 39,5% del PIB nominal, donde destacan los servicios de la administración pública con un 10,5% del PIB, el comercio con un 8,8% del PIB, los transportes y las telecomunicaciones con un 5,7% del PIB, y los otros servicios diversos con un 14,5% del PIB nominal.

Se trata de una economía basada fundamentalmente en empresas foráneas extractivas de minerales como hierro, oro y cobre, además del petróleo; en un sector primario con un potencial ganadero muy importante, pero con escaso valor añadido; en un sector pesquero con alto potencial y principalmente exportador, pero aún poco explotado sobre todo a nivel nacional; y en un sector turístico que intenta recobrase tras los diversos ataques terroristas de años atrás pero que aún está muy lejos de lo que fue.



PIB POR SECTORES

PIB PRIMARIO	23,9 %
PIB SECUNDARIO	29,0 %
PIB TERCIARIO	39,5 %

Fuente: Haut Banco Central Mauritania

4. LA COYUNTURA ECONÓMICA

COMPORTAMIENTO DE LA ECONOMÍA DURANTE EL AÑO 2018

El crecimiento de la economía mauritana para el año 2018 fue de un 3% real del PIB, igual cifra que el año anterior. Esta variación se debe principalmente al buen comportamiento de la agricultura de regadío [que compensa la sequía del año anterior], el sector pesquero, la construcción, la industria manufacturera y la recuperación de los precios internacionales de los metales [hierro, cobre, oro] con respecto a los años anteriores. La inflación ha sufrido un incremento con respecto al año anterior debido al incremento en los precios de los alimentos y el petróleo importados. Como consecuencia de una mejora en la recaudación pública, incluyendo el aumento por las nuevas licencias de explotación minera, y de la contención del gasto en general, el balance presupuestario ha mejorado llegando a un superávit del 0,1% del PIB. Para el año 2019 se proyecta un crecimiento real del PIB del 6,4%, basado en la continuidad de las reformas presupuestarias, el lanzamiento del proyecto de extracción de gas off shore, y en el buen comportamiento de los precios internacionales de las materias primas mineras y el sector manufacturero.



CRECIMIENTO PIB

2019*	6,4 %
2018 E	3,0 %
2017	3,0 %

Fuente: *Proyección E: estimada

El tipo de interés del Banco Central mauritano durante el año 2018 quedó establecido en un 6,5%, lo cual supone un descenso con respecto al año anterior.



TIPO DE INTERÉS B.C.

2018	6,5 %
------	--------------

Fuente: Banco Central Mauritania

Los datos de inflación [variación media anual] para el año 2018, son de un incremento anual del 3,1% en los precios, frente a un 2,3% experimentado en 2017.



TASA DE INFLACIÓN MEDIA ANUAL

2018	3,1 %
Fuente: Banco Central Mauritania	

Por lo que respecta a la moneda, la Ouguiya mauritana ha mantenido una cotización constante frente al Euro durante este año 2018, situándose en una cotización durante el año 2018 entre un intervalo de 1 €/ 41-42 MRO.



COTIZACIÓN EURO/MRO

DICIEMBRE 2018	41,37
Fuente: Banco Central Mauritania	

La tasa de desempleo en el año 2017 [fuente ONS] era del 11,8% de la población activa, siendo especialmente importante en el medio urbano [14,9%] y entre los jóvenes entre 20-24 años en medio urbano [24,1%].



TASA DE PARO

2017	11,8 %
Fuente: ONS	



TASA DE PARO 20-24 AÑOS MEDIO URBANO

2017	24,1 %
Fuente: ONS	

En lo que respecta a las finanzas públicas, el saldo presupuestario para el año 2018 fue de un superávit del 0,1% del PIB. A final del año 2017, el déficit presupuestario era del 0,2 % del PIB.



BALANCE PRESUPUESTARIO (% DEL PIB)

2018	0,1 %
Fuente: Banco Africano de Desarrollo	

La tasa de endeudamiento público alcanza en el año 2018 un valor del 103,5% del PIB, lo cual supone una mejora con respecto al año anterior [96,9 %].



ENDEUDAMIENTO PÚBLICO (% DEL PIB)

2018	82,2 %
Fuente: FMI	

La Inversión Extranjera Directa [IDE] estimada en el año 2018 son 592,5 millones de USD, suponiendo un incremento del 0,6% con respecto al año anterior [588,2 millones de USD].



IDE

2018*	592,5 MILL. USD
Fuente: FMI *proyección	

Por lo que respecta al nivel de reservas, en el año 2018 se alcanzó la cifra de 919 millones de Euros. Al final del año 2017, las reservas eran de 849 millones de Euros.



RESERVAS [sin oro]

2018	919 MILL. USD
Fuente: FMI	

EL SECTOR EXTERIOR

El déficit comercial de Mauritania alcanzó en el año 2018 la cifra de 845,4 millones de Euros, suponiendo un descenso del 40% con respecto al año anterior debido a un aumento del 6,54% de las exportaciones y a un descenso del 14,49% en las importaciones. La tasa de cobertura para el año 2018 subió al 68,63%.

En este periodo, el principal mercado de las exportaciones mauritanas es China, seguida a distancia por Suiza, España y Japón. En el capítulo importador, los principales proveedores son los Emiratos Árabes Unidos, Holanda, Francia y Bélgica.

Los principales bienes de exportación en valor son los productos del mar, seguidos de los minerales como hierro, oro, cobre.

Los principales bienes de importación en valor son los productos de equipamiento industrial, los productos derivados del petróleo, los productos alimenticios, los materiales de construcción y los vehículos y piezas de recambio.



COMERCIO EXTERIOR

	2017	2018
EXPORTACIONES	1.735.785,54 €	1.849.238,09 €
Evolución [%]		6,54%
IMPORTACIONES	3.151.122,19 €	2.694.642,85 €
Evolución [%]		-14,49%
BALANZA COMERCIAL	-1.415.336,66 €	-845.404,76 €
Evolución [%]		40,27%
Tasa de cobertura [TC] en %	55,08%	68,63%

Cifras en miles de Euros [1€:42 MRO]. Fuente: ONS/BCM



5 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTACIÓN

	2018
Pescado y otros productos derivados	930.761,90 €
Mineral de hierro y derivados	455.809,52 €
Oro	280.285.714,29 €
Cobre	165.880,95 €
Otros productos	16.547,62 €

Cifras en miles de Euros [1€:401MRO]. Fuente: ONS/BCM



5 PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTACIÓN

	2018
Equipamientos	884.190,47 €
Productos petrolíferos	607.238,09 €
Alimentos	471.666,66 €
Materiales de construcción	218.761,90 €
Vehículos y partes	116.404,76 €

Cifras en miles de Euros [1€:42 MRD]. Fuente: ONS/BCM

En lo que respecta a la balanza comercial mauritana con el conjunto del Estado español, los resultados para el año 2018 son de un saldo negativo para España de -164,8 millones de Euros, con un incremento del 46% con respecto al año anterior. Las exportaciones han disminuido un 2,89% frente a un aumento del 17,44% las importaciones, ambas con respecto al año 2017. La tasa de cobertura en el año 2018 alcanzó el 47,7%.

En relación a las exportaciones españolas hacia Mauritania durante este año 2018, destacan los capítulos de bienes de equipo, y en menor medida, las semimanufacturas. Las variaciones con respecto al año 2017 son todas positivas salvo los capítulos de productos energéticos, semimanufacturas y manufacturas de consumo.

Por último, las importaciones españolas de productos mauritanos prácticamente se concentran en el capítulo alimentos [productos del mar], y algo en semimanufacturas. Ambos capítulos han experimentado incrementos siendo muy notable en el caso de las semimanufacturas.

Por lo que respecta a la balanza comercial mauritana con la Comunidad Autónoma de Canarias, los resultados para el año 2018 son de un saldo negativo para Canarias de 16,9 millones de Euros, lo cual supone un aumento del déficit del 69,05% con respecto al año anterior. En este año 2018 las exportaciones han sufrido una disminución del 12,44% mientras que las importaciones han aumentado un 5,13%. La tasa de cobertura para este año 2017 queda fijada en el 64,8%.

En relación a los principales productos de comercio entre ambos territorios durante el año 2018, en el apartado de las exportaciones canarias destacan los capítulos de semimanufacturas, bienes de equipo y seguido de más de lejos por los alimentos. Las variaciones de las exportaciones con respecto al año 2017 son negativas para Canarias en todos los capítulos menos alimentos, materias primas y semimanufacturas.

Por último, en las importaciones canarias de productos mauritanos, destacan muy por encima del resto el capítulo de los alimentos (pdtos de la pesca), seguido del capítulo semi-manufacturas. Todos los capítulos han tenido variaciones negativas con respecto al año anterior.



COMERCIO EXTERIOR ESPAÑA-MAURITANIA

	2017	2018	% VAR.
EXPORTACIONES	155.820,17	150.437,88	-2,89
IMPORTACIONES	268.747,42	315.322,68	17,44
Balanza comercial	-112.927,25	-164.884,81	
Tasa de cobertura %	57,98	47,71	

Cifras en miles de Euros. Fuente: Estacom



EXPORTACIONES ESPAÑA-MAURITANIA

	2018	% VAR.
1 ALIMENTOS	32.991,75	39,97
2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	5.379,57	-27,60
3 MATERIAS PRIMAS	3.063,15	303,96
4 SEMIMANUFACTURAS	41.587,61	-24,91
5 BIENES DE EQUIPO	52.451,19	1,84
6 SECTOR AUTOMÓVIL	4.561,79	51,37
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	2.615,14	24,92
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	5.675,30	-32,63
9 OTRAS MERCANCÍAS	2.112,37	-22,71

Cifras en miles de Euros. Fuente: Estacom



IMPORTACIONES ESPAÑA-MAURITANIA

	2018	% VAR.
1 ALIMENTOS	310.308,09	16,67
2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	200,80	88,37
3 MATERIAS PRIMAS	356,06	-66,27
4 SEMIMANUFACTURAS	3.216,31	671.308,38
5 BIENES DE EQUIPO	375,91	48,28
6 SECTOR AUTOMÓVIL	4,46	-83,86
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	13,33	0,00
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	817,67	-9,93
9 OTRAS MERCANCÍAS	30,05	-81,43

Cifras en miles de Euros. Fuente: Estacom

Por lo que respecta a la balanza comercial mauritana con la Comunidad Autónoma de Canarias, los resultados para el año 2018 son de un saldo negativo para Canarias de 16,9 millones de Euros, lo cual supone un aumento del déficit del 69,05% con respecto al año anterior. En este año 2018 las exportaciones han sufrido una disminución del 12,44% mientras que las importaciones han aumentado un 5,13%. La tasa de cobertura para este año 2017 queda fijada en el 64,8%.

En relación a los principales productos de comercio entre ambos territorios durante el año 2018, en el apartado de las exportaciones canarias destacan los capítulos de semimanufacturas, bienes de equipo y seguido de más de lejos por los alimentos. Las variaciones de las exportaciones con respecto al año 2017 son negativas para Canarias en todos los capítulos menos alimentos, materias primas y semimanufacturas.

Por último, en las importaciones canarias de productos mauritanos, destacan muy por encima del resto el capítulo de los alimentos (pdtos de la pesca), seguido del capítulo semimanufacturas. Todos los capítulos han tenido variaciones negativas con respecto al año anterior.

**COMERCIO EXTERIOR CANARIAS-MAURITANIA**

	2017	2018	% VAR.
EXPORTACIONES	35.767,77	31.317,77	-12,44
IMPORTACIONES	45.800,99	48.279,44	5,13
Balanza comercial	-10.033,22	-16.961,66	
Tasa de cobertura %	78,09	64,87	

Cifras en miles de Euros. Fuente: Estacom

**EXPORTACIONES CANARIAS-MARRUECOS**

	2018	% VAR.
1 ALIMENTOS	5.395,80	8,32
2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	1.063,60	-72,40
3 MATERIAS PRIMAS	809,53	36,68
4 SEMIMANUFACTURAS	11.112,31	8,30
5 BIENES DE EQUIPO	9.177,09	-22,44
6 SECTOR AUTOMÓVIL	1.336,37	-9,05
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	831,32	-5,05
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	1.528,77	-16,10
9 OTRAS MERCANCÍAS	62,99	-22,27

Cifras en miles de Euros. Fuente: Estacom



IMPORTACIONES CANARIAS-MARRUECOS

	2018	% VAR.
1 ALIMENTOS	44.367,77	-1,67
2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS		0,00
3 MATERIAS PRIMAS		0,00
4 SEMIMANUFACTURAS	3.196,70	0,00
5 BIENES DE EQUIPO	40,94	-49,36
6 SECTOR AUTOMÓVIL	2,20	-71,75
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	9,03	0,00
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	661,53	-6,37
9 OTRAS MERCANCÍAS	1,25	-80,68

Cifras en miles de Euros. Fuente: Estacom

ENTORNO PARA LOS NEGOCIOS

Según el ranking de **facilidad para los negocios** elaborado por el Banco Mundial, Mauritania se posicionaría para el año 2018 en el puesto 150 [España está en el 28], sobre un total de 190 países.



FACILIDAD PARA HACER NEGOCIOS 2018

MAURITANIA	150
ESPAÑA	28

Ranking 2018 [190 P]

En lo que respecta al **índice de percepción de la corrupción** elaborado por Transparencia Internacional, Mauritania se sitúa en el año 2017 en el puesto 143 del ranking [España en el 42] sobre un total de 180 países.



ÍNDICE PERCEPCIÓN CORRUPCIÓN 2017

MAURITANIA	143
ESPAÑA	42
Ranking 2017 [180 P]	

En cuanto al **índice de competitividad económica** elaborado por el Forum Económico Mundial, Mauritania se sitúa en el año 2018 en la posición 131 del ranking [España en el 26] sobre un total de 140 países.



ÍNDICE COMPETITIVIDAD ECONÓMICA 2018

MAURITANIA	131
ESPAÑA	26
Ranking 2018 [140 P]	

Por último, el **índice de libertad económica** elaborado por la fundación Heritage, sitúa a Mauritania en el grupo de países “mayoritariamente no libres” con una posición 134 en el ranking mundial 2018 sobre un total de 180 países [España no está en el mismo grupo con la posición 60].



ÍNDICE LIBERTAD ECONÓMICA 2018

MAURITANIA	134
ESPAÑA	60
Ranking 2018 [180 P]	



5. NOTICIAS SECTORIALES

INFRAESTRUCTURAS

El Fondo Árabe para el Desarrollo Económico y Social [AFESD] ha concedido un préstamo de 390 millones de euros al Gobierno mauritano para financiar el proyecto de rehabilitación de la carretera Boutilimit-Aleg, con el fin de mejorar el servicio de transportes terrestres en la llamada “carretera de la esperanza” que une a Nuakchot con Bamako, la capital de Malí. Asimismo, la intención es desarrollar las áreas que bordean este camino y, en consecuencia, mejorar las condiciones económicas y sociales de la población.

GAS

Mauritania firmó el pasado 21 de diciembre con Senegal el acuerdo final para la explotación de un campo de gas natural licuado de 425.000 millones de metros cúbicos en el Atlántico. El yacimiento será explotado por Cosmos Energía y por British Petroleum [BP] a partir de 2021. Mauritania participa en esta explotación con su operador nacional, la Sociedad Mauritana de Hidrocarburos y Minería, que controla el 10% del campo, mientras que BP gestionará la mayoría, el 62%, y Kosmos Energy el 28%.

PESCA

Mauritania cuenta desde el pasado 10 de diciembre con un nuevo puerto artesanal de pesca en la zona de Tanit, a unos 60 kilómetros al norte de Nuakchot. Con una capacidad para unas 400 embarcaciones el objetivo es descongestionar las instalaciones de la capital. La nueva infraestructura, que incluyen muelles para la carga y descarga, cámaras de frío y almacenamiento y una lonja de 1.740 metros cuadrados, ha sido financiada con unos 70 millones de euros aportados el Estado mauritano. Asimismo, cuenta con una zona residencial para los pescadores dotada con redes de agua potable y saneamiento, una central de producción eléctrica de 3.000 kilowatios y una planta desaladora de 1.000 metros cúbicos.

TURISMO

El pasado 22 de marzo la línea de tren Zuerat-Nuadibú volvió a abrirse al turismo, después de que en 2005 quedara cerrada para los visitantes. Este ferrocarril, que recorre 500 kilómetros, no solo permite conectar el pueblo mariner de Zuerat con la ciudad de Nuadibú, donde se ubica el principal puerto de Mauritania en la costa atlántica, sino que también facilita el traslado de hierro desde las minas del asentamiento hasta la ciudad para que luego sea enviado a China, Japón, Francia, Alemania, Suiza o Italia. Asimismo, para los habitantes de los pueblos aislados del norte de este país africano, el tren es la única vía hacia los grandes núcleos de población y de comercio. De este modo, a partir del pasado marzo se ha convertido además en un atractivo turístico para quienes quieran conocer la rutina de los pasajeros y comerciantes que utilizan la línea.



FUENTES:

Proexca, Gobierno de Canarias, eldiario.es, ABC,
La Provincia, Jeune Afrique, El Mundo, La Vanguardia,
El País, Europa Press, France Press, Gobierno de España,
Comisión Europea, Cridem



